



# भारत का राजापत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 241]  
No. 241]

मई विस्तो, मंगलवार, मई 2, 1989/वैशाख 12, 1911  
NEW DELHI, TUESDAY, MAY 2, 1989/VAISAKHA 12, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती हैं जिससे कि यह असाधारण संकलन के इष्ट में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जन-भूतल परिवहन संवादालय

(परिवहन पश्च)

अधिकारिता

मई दिल्ली, 2 मई, 1989

का. प्रा. 317 (भ).—मोटर यात्रा अधिनियम 1939 की धारा 36  
की उपधारा (3) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केवल  
सरकार एवं द्वारा नियमित बाहन, जिसका अधिकतम लदान  
भार इसके साथ संकलन अनुसूची में दर्शाया गया है, के पंजीकरण के लिए  
अनुमोदन प्रदान करती है:—

अनुमोदनी

1. बाहन का प्रकार : दूरी ग्राउंड-फ्लॉट बाहन
2. बाहन की चेसित संख्या : ए.एन.एच-13013  
(प्राइम मूबर)
3. द्वेष को अंतिम संक्षय : 86-3-384 ईटी, 86-3-286 ईटी  
और 86-3-294 ईटी

4. इंजिन संख्या : ए.एन.एच-0253  
(प्राइम मूबर)

5. बाहन का अनुशंसित भार : बाहन का कुल भार—118.4 टी  
अधिकतम फंट एक्सल लोड-8.40टी  
अधिकतम सिंगल एक्सल लोड—  
16.0 टी  
अधिकतम टेंडर एक्सल लोड—  
32.0 टी

6. स्वामित्व : मैरम कोस्टल रोडवेज लिमिटेड

2. बाहन के संबंध में उचित भार भोगां प्रदान करने के  
प्रयोजनार्थ तमिलनाडु राज्य सरकार की अनुशंसाधारों के अनुसार तमिलनाडु  
राज्य की सीमाधारों के प्रंदर बाहन के प्रबालन के लिए उपर छूट  
दी जाती है।

3. उपर छूट नियन्त्रित गर्ने पर भी नियंत्रकरणी:

(1) लोक नियांग विभाग स्थानीय अधिकारियों द्वारा विभिन्न  
भागों पर नियंत्रित भार प्रतिवर्धों का अनुपालन किया  
जाएगा तथा बाहन का सड़कों पर लाने से पूर्व ऐसे  
अधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।

- (2) राज्य सरकार/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा अनुरक्षित/कमज़ोर जोखित सड़क नेटवर्क पर सड़क स्ट्रक्चरों (पुल तथा प्रव्याप्ति काम ड्रॉमोज स्ट्रक्चर) पर से लदे हुए बाहन को गूजरने, की अनुमति नहीं दी जाएगी और ड्रॉमोजोटर को लोक निर्माण विभाग, स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा यथा निर्दिष्ट बेठे लेवल ड्राइवर्सों, इत्यादि के माध्यम से निर्दिष्ट/नाले पार करने के लिए अपने स्वयं के प्रबन्ध करने होंगे।
- (3) इन भारी बाहनों के मूवमेंट के लिए गेवेमेंट की फिल्टरेशन तथा विशेषवार निमित खेतों में सोडों संबंधी प्रबन्ध की व्यवहार्यता, सड़क चोड़ाई की पर्याप्तता, अटिकल नियमरेस की पर्याप्तता भवंती निर्गत इस भारी बाहन के मूवमेंट से पहले लिया जाना चाहिए। ऐसा करना इसलिए जहरी हृष्योंकि इन बाहनों की सव्वाई चोड़ाई और ऊँचाई प्रमाणात्मक है।
- (4) मौजूदा राइट कड़ीयान, सैन सम्वाई को देखते हुए अनुरक्षित स्ट्रक्चरों को देखते हुए डाइरेंसन बताने, कुण्णन की प्रोसेसिंग अपना बृद्धि करने जैसे उपचारी उपाय किए जाने चाहिए। इर उपचारी उपायों को राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण विभाग के संबंधित डिवीजनल इंजीनियरों से स्वीकृति लेने के बाद ड्रॉमोजोटर के खर्च पर किया जाना चाहिए।
- (5) अनुमति मिलने पर, इस भारी बाहन के मूवमेंट के संबंध में संबंधित डिवीजनल इंजीनियर (राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण) को प्रियम, सूबना दी जानी चाहिए और बाहन को संबंधित सहायक डिवीजनल इंजीनियर (राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य) की उपस्थिति में बाहन छलाया जाना चाहिए।
- (6) इस भारी बाहन के मूवमेंट के कारण स्ट्रक्चर और रोड फ्रेस्ट को कोई अदि पहुँचनी है तो वह बति पूर्ण रूप से ड्रॉमोजोटरों द्वारा बहन की जाएगी।
- (7) ड्रॉनिंग के दौरान उसके कांचित्तेशन प्रथमा उसके केंटेंडर्स के कानूनस्वरूप यदि कोई शर्त हातो है तो उसके लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार सभी शर्तियों के लिए देनवार होते।
- (8) उस बाहनों को यातायात के सामान्य प्रवाह को काँई बाधा पहुँचाए बिना चलाया जाएगा।
- (9) बाहनों को एफ्ट्रीमेटीज को इंगित करने के लिए सभी प्रावश्यक चेतावनी संकेतों जैसे दिन के समय लाल शंडे और रात्रि में लाल बत्ती लगाने की व्यवस्था की जाएगी।
- (10) बाहनों को एफ्ट्रीमेटीज को इंगित करने के लिए सभी प्रावश्यक चेतावनी संकेतों जैसे दिन के समय लाल शंडे और रात्रि में लाल बत्ती लगाने की व्यवस्था की जाएगी।
- (11) अब वह गई अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण कार्य विभाग के दोवाधिकार के अंदर आने वाले सड़कों के भागों पर ही लागू होगी और मार्ग में स्थानीय निकायों तथा अन्य विभागों के क्षेत्राधिकार से आने वाली सड़कों तथा सड़क स्ट्रक्चरों पर अपने बाहनों को चलाने के लिए कम्पनी को संबंधित प्राधिकारियों से अनुमति लेनी होगी।
- (12) शाहनों के लिए दो गई यह अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय प्राधिकारियों को स्थिति की प्रावश्यकता ही देखते हुए और सड़क एवं सड़क स्ट्रक्चरों

की दशा को ध्यान में रखते हुए इन बाहनों के मूवमेंट को विनियमित करने प्रथमा गोकर्ण के प्रधिकार से अंदित नहीं करती।

- (13) ऐसे विशेष ट्रिपों के लिए गति सीमा 16 किमी० प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।

4. यदि बाहन का उपयोग नमिलान्ड राज्य से बाहर किया जाना हो तो ऐसे प्रचालन के लिए संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों की पुरानुमति 'प्राप्त करनी होगी तथा प्रचालन उस राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा निर्दिष्ट मात्राएं पर किया जाएगा तथा राज्य सरकार/स्थानीय निकायों द्वारा स्ट्रक्चरों, मार्गों, पुलों, पुलियों को सुरक्षित रखने तथा मन्य सड़क प्रवेषकाओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निर्धारित की गई शर्तों के अनुसार किया जा सकेगा जिसके लिए इन प्रचालनों के लिए प्रत्येक प्रचालन के समय राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलियों प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा सम्मिलित रूप से सूचना दी जाएगी।

: [सं. आर टी-11011/32/88-र्ड]

बी.आर. अमृता, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd May, 1989

S.O. 317 (E):—In exercise of the power conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicle Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicle, the maximum safe laden weight of the same mentioned in the schedule appended hereto:—

### SCHEDULE

1. Type of vehicle:	Heavy Articulated Vehicle.
2. Chassis number of Vehicle (Prime Mover):	AUHH—13013
3. Chassis numbers of trailer :	86-3-284 ET, 86-3-286-ET and 86-3-294 ET.
4. Engine number of the (Prime Mover) :	ALHH-0253
5. Recommended load of vehicle :	Gross vehicle weight under laden condition —118.4 t. Maximum Front axle load —6.40 t.load. Maximum Single Axle—16.0 t. load. Maximum Tandem Axle— 32.0 t. load.
6. Owned by :	M/s Coastal Roadways Ltd.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limit in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

3. The above relaxation is also subject to the condition that:—

- (i) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) The loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structure) on the road network declared unsafe/weak by the State Government/Local Authorities and the transporter will have to make their own arrangement to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc., as directed by the P.W.D., Local Authorities.
- (iii) The fitness of pavement for the movement of this heavy vehicle as well as the feasibility of negotiating the curves especially in built up area, sufficiency of road width sufficiency of vertical clearance should be decided upon prior to the movement of this heavy vehicle. This is because the overall length, breadth, and height of this vehicle are abnormal.
- (iv) The remedial measures, such as forming of diversion, propping or increasing the cushion should be done for the unsafe structures depending upon the prevailing side condition, and span lengths. These remedial measures should be carried out at the cost of transporter after getting clearance from the concerned Divisional Engineers of Highways and Rural Works Department.
- (v) On permission, advance intimation should be given to the concerned Divisional Engineers (Highways and Rural Works) regarding the movement of this heavy vehicle and the vehicle should be moved in the presence of the respective Assistant Divisional Engineer (Highways and Rural Works).
- (vi) Any damage to the structure and the road crust due to the movement of this heavy vehicle should be borne wholly by the transporters.

- (vii) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent during the transit.
- (viii) The company shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicle and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
- (ix) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (x) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (xi) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the company from the concerned authorities.
- (xii) The grant of this permission to vehicle does not prevent the local officers of Highways and Rural Works department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (xiii) For such special trips the speed limit shall not exceed 16 KMs/hr.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State/PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[No.RT—11011/32/88—TAG]  
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

